

5. 벽지 및 비수익노선 승차인원 조사결과

가. 곡성교통 벽지노선 재차인원

- 아래 표는 5일간 실차조사 결과 벽지노선 재차인원 집계 결과임
 - 벽지노선 총 평균 1회당 재차인원은 1.43명으로 나타남.

[표 3-14] 곡성교통 벽지노선 재차인원

(단위 : km, 회, 명)

노선번호	운행구간		1회 운행거리 (편도)	1일 운행회수 (편도)	1km당 평균 재차인원/회 (인)	비고
	기점	종점				
합 계			173.7	226.4	1.43	
1	읍내	신기1	5.3	8.0	1.0	
2	미산입구	명산	5.0	8.0	1.4	
3	오지	미산3	4.4	8.0	2.2	
4	오곡	봉조	12.3	8.0	1.8	
5	원등	수산	9.2	8.0	0.5	
6	석곡	염곡	4.4	8.0	1.3	
7	석곡	상송	8.5	8.0	1.3	
8	석곡	봉림	3.0	8.0	0.8	
9	석곡	신기	6.4	8.0	0.8	
10	석곡	수곡	9.6	8.0	1.5	
11	조사	상한	3.7	4.0	0.3	
12	죽곡	원달	11.4	8.0	1.9	
13	복소	고치	2.0	8.0	0.7	
14	태평	신평	6.5	8.0	1.3	
15	마평	고달	5.6	8.0	1.4	
16	옥과	송전	9.9	12.0	2.2	
17	옥과	소룡	7.2	8.0	2.5	
18	옥과	설옥	4.4	8.0	0.5	
19	매월	만수1	2.1	8.0	0.9	

노선번호	운행구간		1회 운행거리 (편도)	1일 운행회수 (편도)	1km당 평균 재차인원/회 (인)	비고
	기점	종점				
20	홍북	죽산	2.5	4.8	1.2	(장날)
21	옥과	산정	6.5	8.0	1.3	
22	평장입구	상덕	6.3	6.0	2.6	
23	오산삼거리	가곡	6.4	8.0	1.0	
24	오산	관음사	9.9	8.0	1.2	
25	매월	대장	3.3	8.0	1.0	
26	금계입구	금계	1.9	0.8	1.3	(장날)
27	사리입구	사리	1.8	4.0	2.0	
28	서봉	금산1구	1.2	6.0	0.7	
29	궁동입구	궁동	1.0	6.0	3.0	
30	고달입구	수월	1.0	8.0	0.4	
31	태안교입구	비봉	1.8	0.8	3.6	(장날)
32	옥과	종방	9.2	6.0	2.3	

나. 구례여객 벽지노선 재차인원

□ 구례여객 벽지노선 재차인원은 아래와 같음.

[표 3-15] 구례여객 벽지노선 재차인원

(단위 : km, 회, 명)

노선번호	운행구간		1회 운행거리 (편도)	1일 운행회수 (편도)	1km당 평균 재차인원/회 (인)	비고
	기점	종점				
11	조사	상한	3.7	4.0	1.1	